www.homebriefing.com

HOMEBRIEFING

get briefed – take off

français

Homebriefing – the new generation of pre-flight preparation .

Manuel d'utilisation

Table des matières **page**

Informations générales **3**

Prestations disponibles **3**

Exigences techniques **3**

Helpdesk **3**

Informations générales sur les applications **4**

Redevance d'utilisation **5**

Commande 5
Décompte 5

Inscription **5**

Login 7
Oublié votre mot de passe? 7
Mes données 7
Accès internet jusqu'à (date) 7
Achat de plans de vol 7
Configurations de l'utilisateur 7
Mon journal de bord 7
MET Legend 7
Display Message 7
Recherche graphique (Graphical Search) 8
Impression (Printed Products) 8

Plan de vol/briefing **8**

Nouveau briefing 9
Présentation du briefing 10
Actualisation d'un briefing de route ou d'aérodrome 11
Nouveau plan de vol 11
Formulaire plan de vol 12
TYPES D'AERONEFS 12
ROUTE DE VOL 12
AUTRES INDICATIONS 12
Notification 13
Additional AFTN addresses 13
2ème étape pour établir un plan de vol 13
Statut du plan de vol 14
Actualisation du plan de vol 14
Importation de plan de vol 15
Modèle de plan de vol 15

Configurations **16**

Conseils NOTAM pour le vol 16
Conseils MET pour le vol 16

Produits MET et carte COTSENA / KOSIF **17**

Gestion de Groupe **18**

Définir un groupe d'utilisateur 18
Ajouter des membres à votre groupe 18
Supprimer un membre du groupe 18
Réinitialiser le mot de passe d'un membre 18

Aide **19**

Téléphone 19

© 2012 homebriefing

Informations générales

Homebriefing.com permet à l'aviation générale une préparation globale des vols en ligne via internet, de même qu'à tous les terminaux de selfbriefing AMIE (AIS MET Information Environment) sur la plupart des aérodromes suisses et sur les aérodromes autrichiens dotés du système de selfbriefing. Ce produit facilite les fonctions suivantes: Dépôt de plans de vol directement à ARO avec retour d'info en ligne, conseils NOTAM et météo. Le système est le fruit du développement conjoint de skyguide et d'Austro Control. Les informations météo sont mises à disposition par MétéoSuisse et par le service météo d'Austro Control. En suisse, la prestation de selfbriefing est accomplie au nom de la Confédération suisse sous la surveillance de l'Office fédéral de l'aviation civile.
Il peut y avoir des différences entre le système tel qu'il est conçu et les textes publiés de même que les descriptions graphiques figurant dans le manuel d'utilisateur. Cela n'a cependant aucune incidence sur les fonctionnalités du système ou sur la manière de l'utiliser. De telles différences s'expliquent par les mises à jour régulières du système.

Prestations disponibles

- météo, NOTAM, COTSENA / KOSIF
- dépôt interactif de plans de vol
- statut interactif de plans de vol
- messages interactifs au sujet des plans de vol
- statut des slots (si applicable) se rapportant à un plan de vol
- configurations personnelles de l'utilisateur
- enregistrement légal des produits
- notification sur le statut du plan de vol par SMS directement sur votre téléphone portable ou à votre adresse e-mail
- appui par le helpdesk AIM

Exigences techniques

- Windows XP
- SVG Viewer Version 3 ou supérieure
- résolution d'écran recommandée: 1024 x 768 pixel
- accès à internet
- Internet Explorer Version 5.5 ou supérieure
- adresse e-mail
- Flash Player Version 6 ou supérieure
- Adobe Acrobat Reader Version 5 ou supérieure

Nous vous recommandons d'utiliser les composants cités ci-dessus afin de garantir la meilleure performance possible et un déroulement correct des fonctionnalités. Le système de homebriefing peut également fonctionner impeccablement avec d'autres versions de navigateurs ou de plug-in, mais il n'a été testé qu'avec les composants mentionnés ci-dessus.

Helpdesk

Téléphone:
Point Unique de Contact (SPOC)
skyguide AIM Service Center
Français et Anglais **téléphone +41 (0) 22 417 40 72**
Allemand et Anglais **téléphone +41 (0) 43 931 61 61**
ou
Austro Control Vienna Flight Service Station
téléphone +43 (0) 51 703 32 11

Messagerie électronique (e-mail):
aim.helpdesk@skyguide.ch
ou
ais.loww@austrocontrol.at

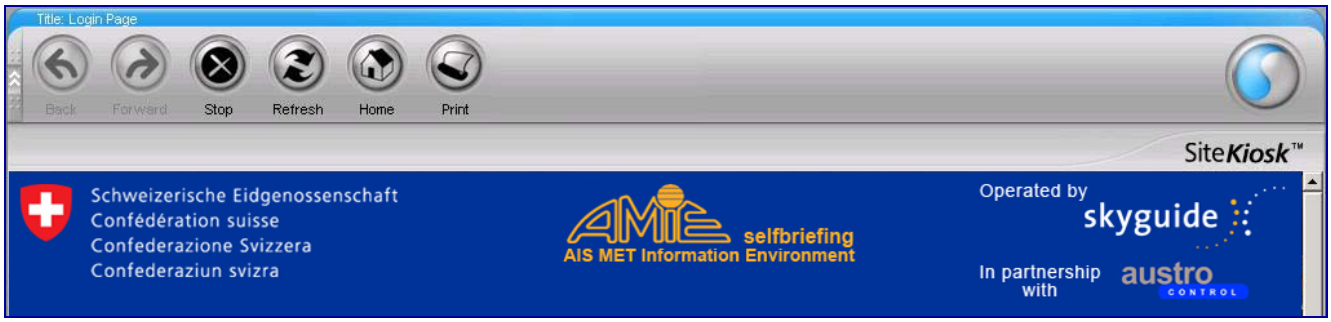
La fonction par SMS n'est pas disponible.

© 2012 homebriefing

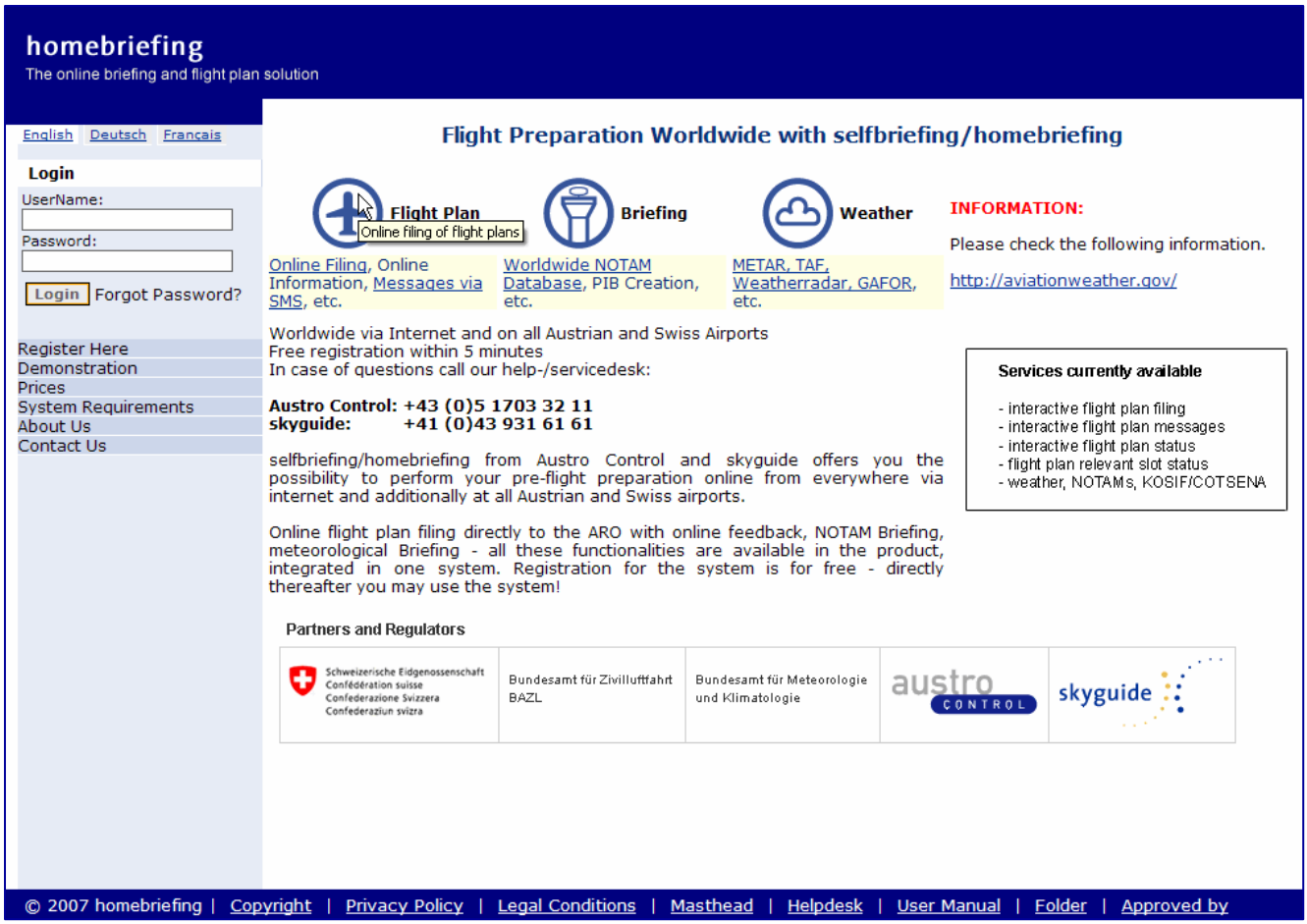
Informations générales sur les applications

En s'inscrivant dans le homebriefing, n'importe quel terminal de selfbriefing peut être utilisé avec le même login mais avec des fonctions restreintes. Les utilisateurs enregistrés dans le système de selfbriefing peuvent garder leur nom d'utilisateur. Après s'être logués pour la première fois, ils peuvent tester le homebriefing pendant 30 jours. Puis l'utilisation de ce dernier devient payante (voir Redevance d'utilisation). Le selfbriefing demeure quant lui gratuit.

Lorsque l'application de selfbriefing est utilisée sur un aérodrome, l'accès général à internet est bloqué par un site kiosque spécial pour des raisons de sécurité.



Pour faciliter l'inscription des données, un menu d'aide apparaît toujours du côté gauche de la fenêtre (domaine gris), correspondant à la position de la souris sur l'écran.


homebriefing
The online briefing and flight plan solution
English
Deutsch
Français
Login
UserName:
Password:
Login
Forgot Password?
Register Here
Demonstration
Prices
System Requirements
About Us
Contact Us
Flight Preparation Worldwide with selfbriefing/homebriefing
Flight Plan
Online filing of flight plans
Briefing
Weather
Online Filing, Online Information, Messages via SMS, etc.
Worldwide NOTAM Database, PIB Creation, etc.
METAR, TAF, Weatherradar, GAFOR, etc.
INFORMATION:
Please check the following information.
http://aviationweather.gov/
Worldwide via Internet and on all Austrian and Swiss Airports
Free registration within 5 minutes
In case of questions call our help-/servicedesk:
Austro Control: +43 (0)5 1703 32 11
skyguide: +41 (0)43 931 61 61
Services currently available
- interactive flight plan filing
- interactive flight plan messages
- interactive flight plan status
- flight plan relevant slot status
- weather, NOTAMs, KOSIF/COTSENA
selfbriefing/homebriefing from Austro Control and skyguide offers you the possibility to perform your pre-flight preparation online from everywhere via internet and additionally at all Austrian and Swiss airports.
Online flight plan filing directly to the ARO with online feedback, NOTAM Briefing, meteorological Briefing - all these functionalities are available in the product, integrated in one system. Registration for the system is for free - directly thereafter you may use the system!
Partners and Regulators
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL
Bundesamt für Meteorologie und Klimatologie
austro CONTROL
skyguide
© 2007 homebriefing | Copyright | Privacy Policy | Legal Conditions | Masthead | Helpdesk | User Manual | Folder | Approved by

Redevance d'utilisation

Le montant de base annuel relatif aux services homebriefing comprend:

1 compte de service homebriefing
2 accès illimité dans le monde entier, indépendamment du lieu, aux fonctions de homebriefing via le réseau internet
3 accès illimité gratuit aux terminaux de selfbriefing, y compris le dépôt de plans de vol
4 briefings NOTAM et météo
5 dépôt de plans de vol illimité pour des vols dans le cadre du mandat d'Etat[1], y compris la communication par e-mail ou par SMS (au maximum 200 SMS par an)
6 10 plans de vol par an en-dehors du mandat d'Etat[2]

La liste de prix en vigueur est disponible sur notre site www.homebriefing.com.

Commande

Pour utiliser la fonction homebriefing, vous pouvez vous inscrire en ligne sur www.homebriefing.com. Si vous êtes déjà inscrit pour le service de selfbriefing AMIE, vous pouvez également utiliser votre compte pour le homebriefing. Vous utilisez simplement votre login (nom d'utilisateur) de selfbriefing actuel. A partir de la date de votre première connexion, vous aurez un mois pour tester le service de homebriefing.
Les colis de service supplémentaires peuvent également être commandés en ligne aux conditions indiquées (voir Achat de plans de vol).

Décompte

Les redevances, en Euro ou en CHF, se paient en ligne par carte de crédit:

	Euro	CHF
Mastercard	X	X
VISA	X	X
Diners Club	X	
American Express	X	
Paybox	X	

Toutes les redevances indiquées s'entendent en CHF ou en Euro et incluent la TVA, de même que tous les autres impôts et taxes. Elles n'incluent pas les coûts de votre fournisseur d'accès à l'internet.

Inscription

Exigences pour l'inscription personnelle:

Pour des motifs de sécurité, l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC) exige des personnes désirant utiliser les services de homebriefing et de selfbriefing qu'elles s'inscrivent personnellement:

1. Vous pouvez déposer dans le système votre propre profil afin d'établir puis de déposer vos plans de vol, quel que soit le lieu où vous vous trouvez. Votre profil personnel est non transmissible.
2. L'OFAC exige de skyguide que les données et les informations ne soient accessibles que pour les utilisateurs ayant droit. Skyguide peut se conformer à cette exigence uniquement au moyen d'un contrôle d'accès aux services.
3. D'après le document 9855 de l'OACI, l'échange en ligne de données comporte certains risques: Il est cependant possible de réduire ceux-ci en contrôlant l'accès à de tels systèmes. L'exigence de se conformer à une procédure d'inscription claire en fait également partie.

Il va de soi que les procédures d'inscription répondent à l'ensemble des exigences imposées par la protection des données.
L'inscription est gratuite pour les services suivants:

- Libre accès sur les aérodromes autrichiens
- Libre accès sur les aérodromes suisses
- 1 mois d'accès gratuit au système sur www.homebriefing.com

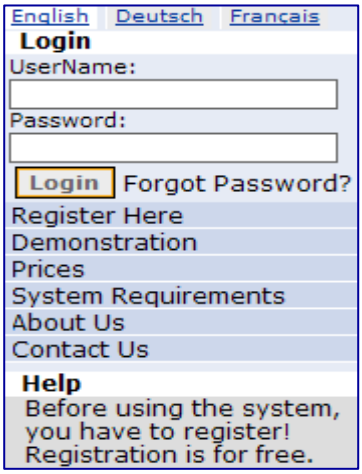
L'inscription s'achève avec votre adhésion aux conditions juridiques. Vous pouvez imprimer le formulaire pour

[1] Plan de vol dans le cadre du mandat d'Etat: aérodrome de départ situé dans la région concernée par la coopération (Suisse et Autriche)
[2] Plan de vol en dehors du mandat d'Etat: aérodromes de départ situés en dehors de la région concernée par la coopération (Suisse et Autriche):)

© 2012 homebriefing

vos dossiers. Un e-mail généré automatiquement vous parviendra avec votre mot de passe, confirmant votre inscription.

© 2012 homebriefing



Login

Afin d'avoir accès au homebriefing, vous devez vous inscrire (si ce n'était déjà fait pour le selfbriefing ou le homebriefing) puis vous connecter. Votre login personnel vous donne, avec le homebriefing ou à partir de tout terminal de selbriefing en Suisse et en Autriche, accès à vos données personnelles. Veillez en vous connectant à ce que la touche "majuscule" („caps lock“) ne soit pas enclenchée et que vos données ne s'écrivent pas avec des majuscules.

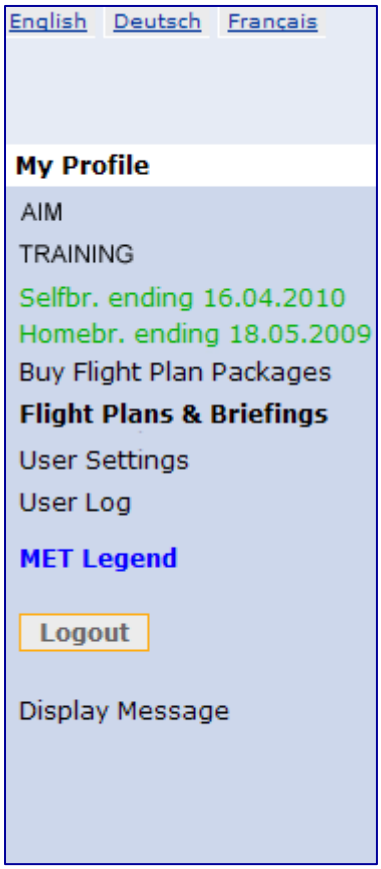
Oublié votre mot de passe?

Les utilisateurs de homebriefing choisissent l'option de menu sur la page de gauche. Lorsque vous indiquez correctement vos données, le système reconnaît votre compte („Account“). Vous recevrez en e-mail contenant le mot de passe que vous aurez déterminé.

Lorsque vous utilisez un terminal de selfbriefing, vous devez téléphoner au helpdesk afin de déterminer un nouveau mot de passe, car aucun e-mail ne peut être reçu sur ces terminaux.

Mes données

Indique les prénom et nom définis dans votre configuration d'utilisateur.



Accès internet jusqu'à (date)

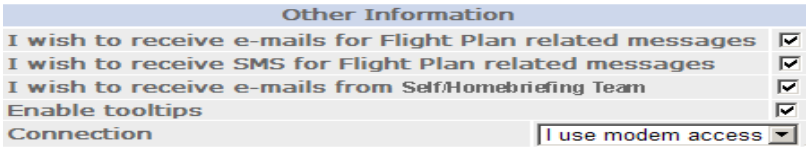
Les dates affichées sous votre nom indiquent la validité de vos comptes selfbriefing et homebriefing. Deux semaines avant la date d'expiration de vos comptes, ce message d'alerte apparaît «Votre accès internet arrive à expiration» affichant également la date butoir.
Lorsque votre compte est arrivé à expiration « votre accès internet a expiré » apparaît à l'écran ainsi que le nombre restant de plans de vols pré-payés .
En cliquant sur les liens verts les détails et options de votre compte apparaissent avec la possibilité d'étendre vos options.

Achat de plans de vol

Permet d'acheter un certain nombre de plans de vols supplémentaires hors mandat d'état, ainsi que les notifications par e-mail et/ou par SMS. Ces plans de vol demeureront valables jusqu'à l'expiration du compte de service actuel de homebriefing (avec un maximum de 36 mois).
Un e-mail est automatiquement envoyé pour signifier la fin des crédits de plans de vols.

Configurations de l'utilisateur

Permet de changer les données personnelles de l'utilisateur telles que mot de passe, adresse, e-mail etc... . L' activation du service de notifications transmises par e-mail et/ou SMS doit s'effectuer dans cette rubrique.


Other Information
I wish to receive e-mails for Flight Plan related messages
I wish to receive SMS for Flight Plan related messages
I wish to receive e-mails from Self/Homebriefing Team
Enable tooltips
Connection
I use modem access

Mon journal de bord

Montre toutes les actions effectuées avec ce nom d'utilisateur via internet (homebriefing) ou aux aérodromes (selfbriefing).

MET Legend

Affichage des symboles Météo et définition des abréviations.

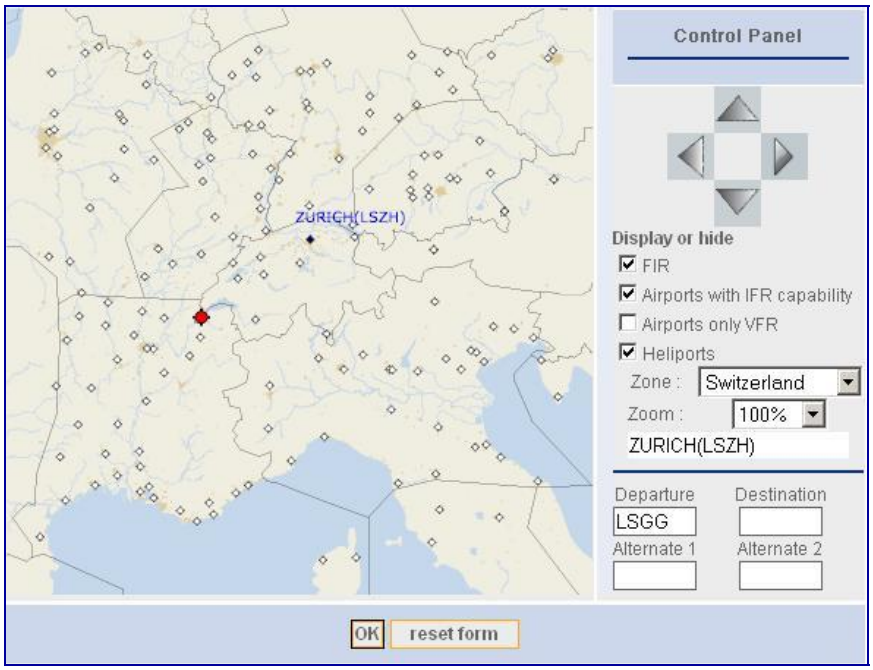
Display Message

Mise à jour d'informations proposée par l'équipe Self/Homebriefing. Ce lien est particulièrement utile lorsque le bloqueur de pop-up du navigateur est activé.

© 2012 homebriefing

Recherche graphique (Graphical Search)

Cette fonction permet de choisir les aérodromes (avec indication d'emplacement) et les FIRs pour les formulaires plan de vol et de briefing.

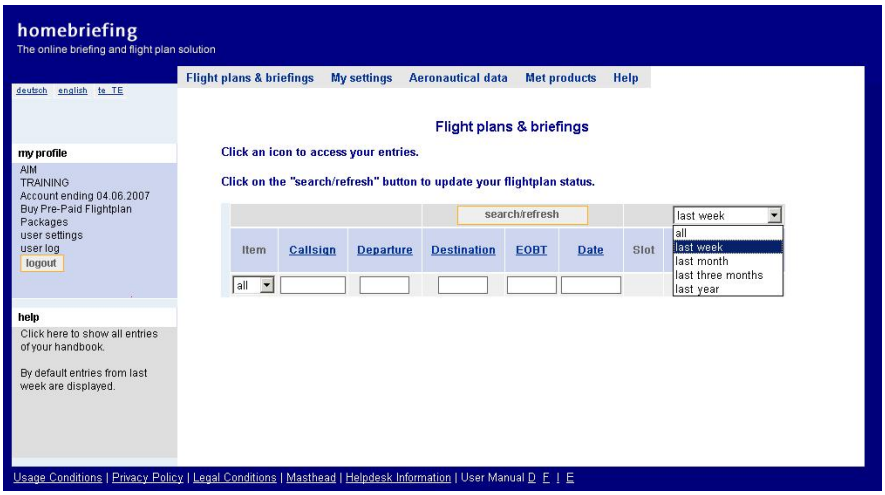


Impression (Printed Products)

Puisque le format HTML n'apporte aucune assistance pour la mise en page, veuillez toujours cliquer sur l'un de ces symboles pour obtenir une version imprimable de votre produit.

Plan de vol/briefing

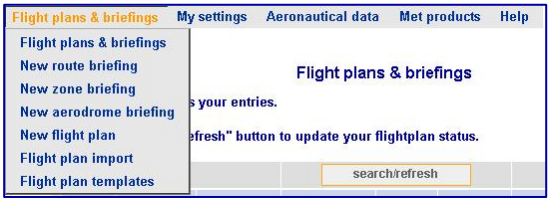
La page "plan de vol/briefing" apparaît dès votre connexion ou après que vous l'avez choisie dans le menu. Les dernières actions effectuées vous sont indiquées. La version standard fixe est "semaine dernière".



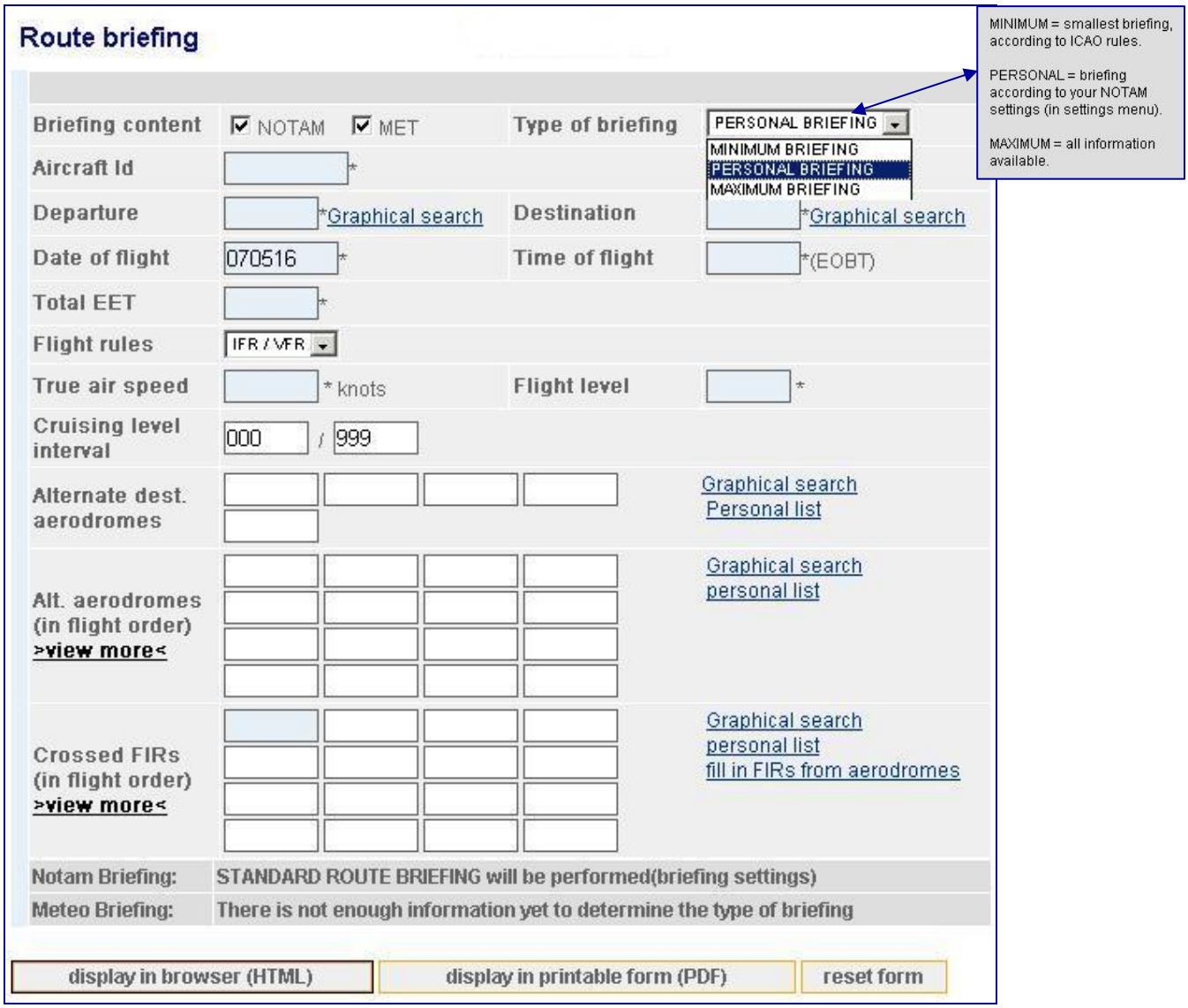
Des paramètres de recherche et de tri peuvent être choisi et/ou inscrits. Lorsque vous cliquez sur "actualiser", toutes les actions sauvegardées dans votre système de selfbriefing et de homebriefing apparaissent, conformément aux paramètres retenus.
Vous pouvez établir de nouveaux briefings et/ou plans de vol en utilisant les données d'actions antérieures.

Nouveau briefing

Choisissez dans le menu “plan de vol/briefing“
"nouveau briefing de route" ou
"nouveau briefing régional" ou encore
"nouveau briefing d'aérodrome".



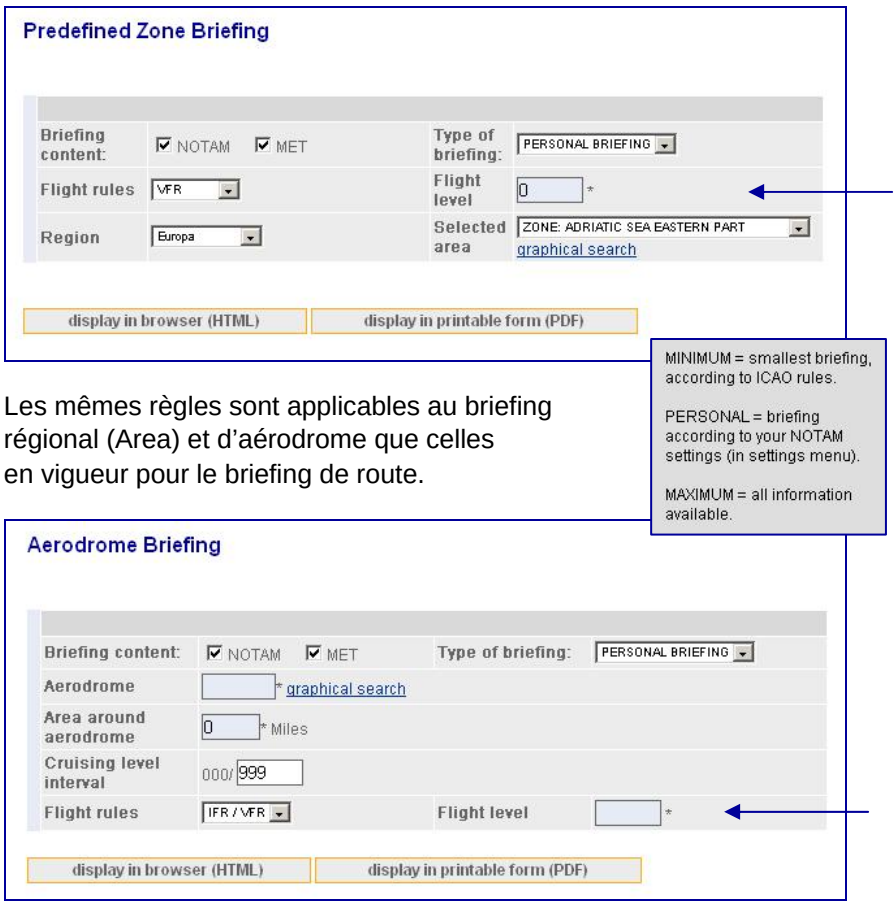
Pour établir un nouveau briefing, vous pouvez également utiliser un plan de vol existant ou un briefing existant. Les données sont reprises de manière à ce que vous n’ayez pas à ré-écrire une nouvelle fois toutes les indications. Le formulaire choisi apparaît.



Les briefing NOTAM et METEO sont proposés dans la configuration standard. Les champs à remplir obligatoirement sont marqués d’un astérisque.
Pour des CONSEILS PERSONNELS SUR LE VOL, voyez aussi la page 15 "configurations“; pour une "recherche graphique", la page 7.

La valeur inscrite dans le champ „niveau de vol“ est utilisée pour le choix des données METEO. C’est la raison pour laquelle elle est aussi nécessaire pour les vols VFR. Elle est en outre inscrite dans le formulaire plan de vol, champ 15, comme niveau de vol exigé.

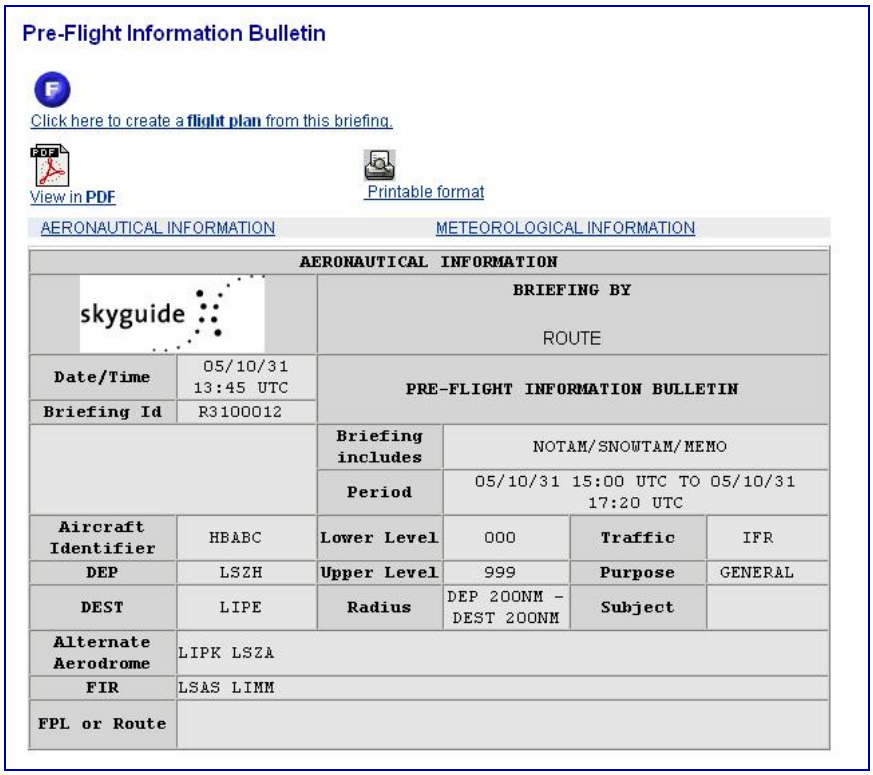
© 2012 homebriefing



Les mêmes règles sont applicables au briefing régional (Area) et d'aérodrome que celles en vigueur pour le briefing de route.

Présentation du briefing

Votre demande une fois remise, votre briefing apparaît sur l'écran. Vous pouvez appeler les informations aéronautiques ou météorologiques.
Le briefing peut aussi s'utiliser pour faire parvenir un plan de vol avec les mêmes données.
Le briefing est sauvegardé sous "plan de vol/briefing".



AERONAUTICAL INFORMATION

skyguide

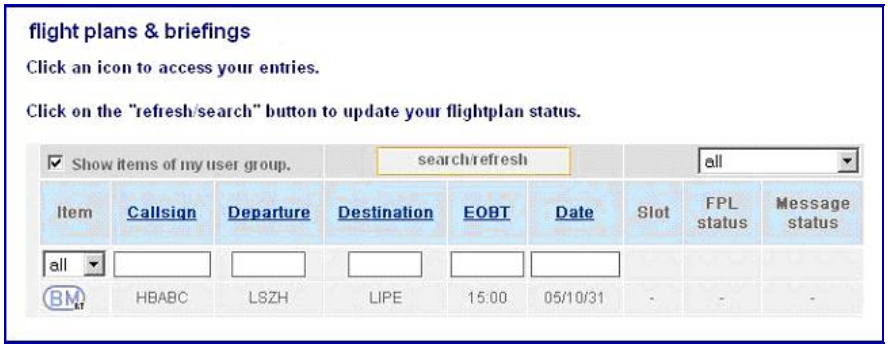
BRIEFING BY

ROUTE

Date/Time	05/10/31 13:45 UTC	**PRE-FLIGHT INFORMATION BULLETIN**			
Briefing Id	R3100012				
		Briefing includes	NOTAM/SNOWTAM/MEMO		
		Period	05/10/31 15:00 UTC TO 05/10/31 17:20 UTC		
Aircraft Identifier	HBABC	**Lower Level**	000	**Traffic**	IFR
DEP	LSZH	**Upper Level**	999	**Purpose**	GENERAL
DEST	LIPE	**Radius**	DEP 200NM - DEST 200NM	**Subject**	
Alternate Aerodrome	LIPK LSZA				
FIR	LSAS LIMM				
FPL or Route					

Actualisation d'un briefing de route ou d'aérodrome

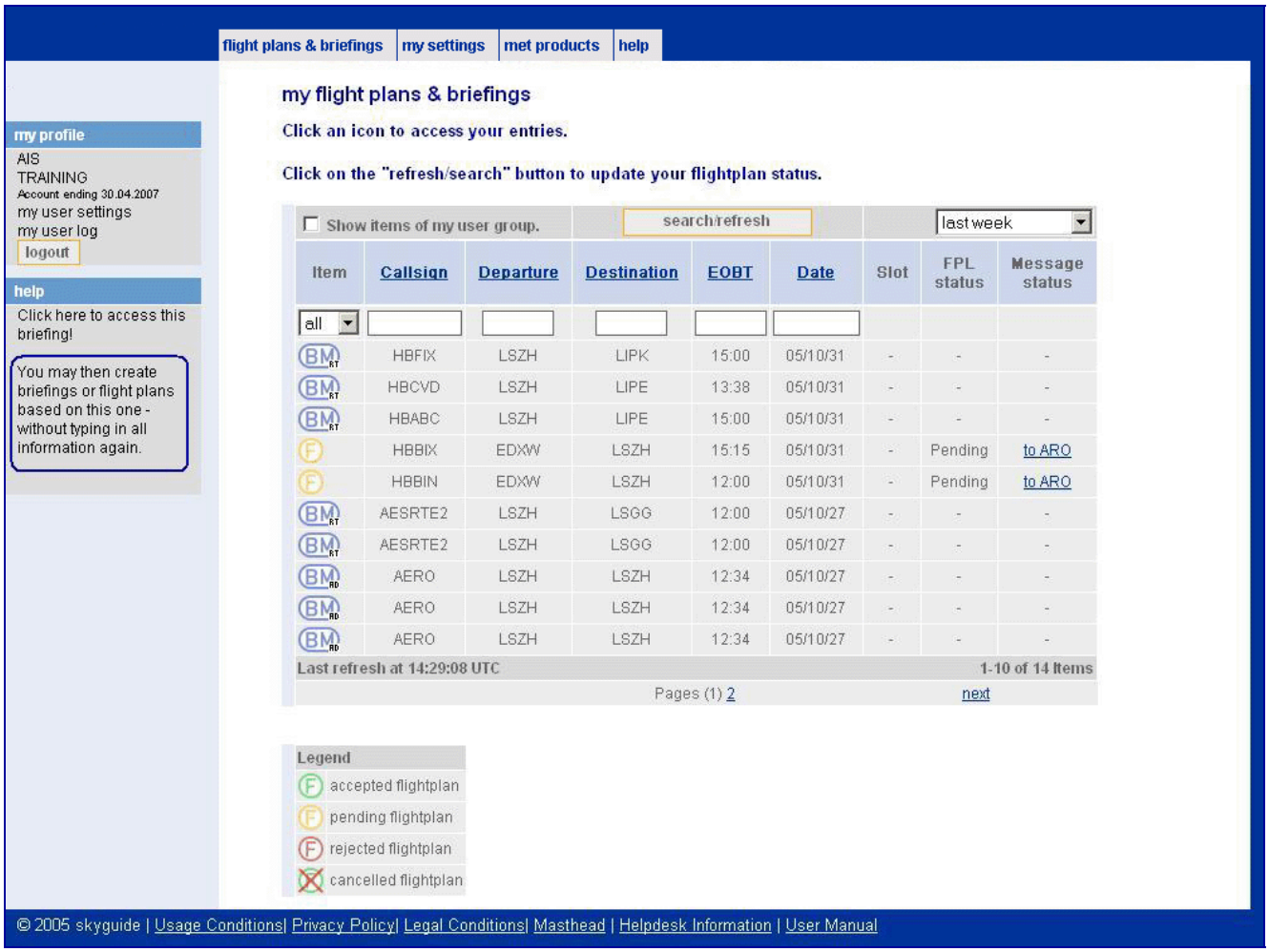
Un briefing peut être sauvegardé pendant deux jours au maximum pour être actualisé.



Lorsque vous cliquez sur le briefing puis sur „actualiser" à gauche dans le menu, les nouvelles données NOTAM et METEO (publiées dans l'intervalle) apparaissent.
Le briefing actualisé est également sauvegardé pour une utilisation ultérieure.

Nouveau plan de vol

Pour déposer un nouveau plan de vol, choisissez, dans le menu "plan de vol/briefing", l'option "nouveau plan de vol" ou "modèle de plan de vol"; ou alors, en cliquant sur le symbole, vous optez pour un briefing existant ou un plan de vol existant.



Formulaire plan de vol

Pour vous aider à remplir le formulaire, voir

CHAMP 9: Error! Reference source not found. **(2 à 4 signes)**

CHAMP 13: heure de décollage UTC!

CHAMP 15: Error! Reference source not found.

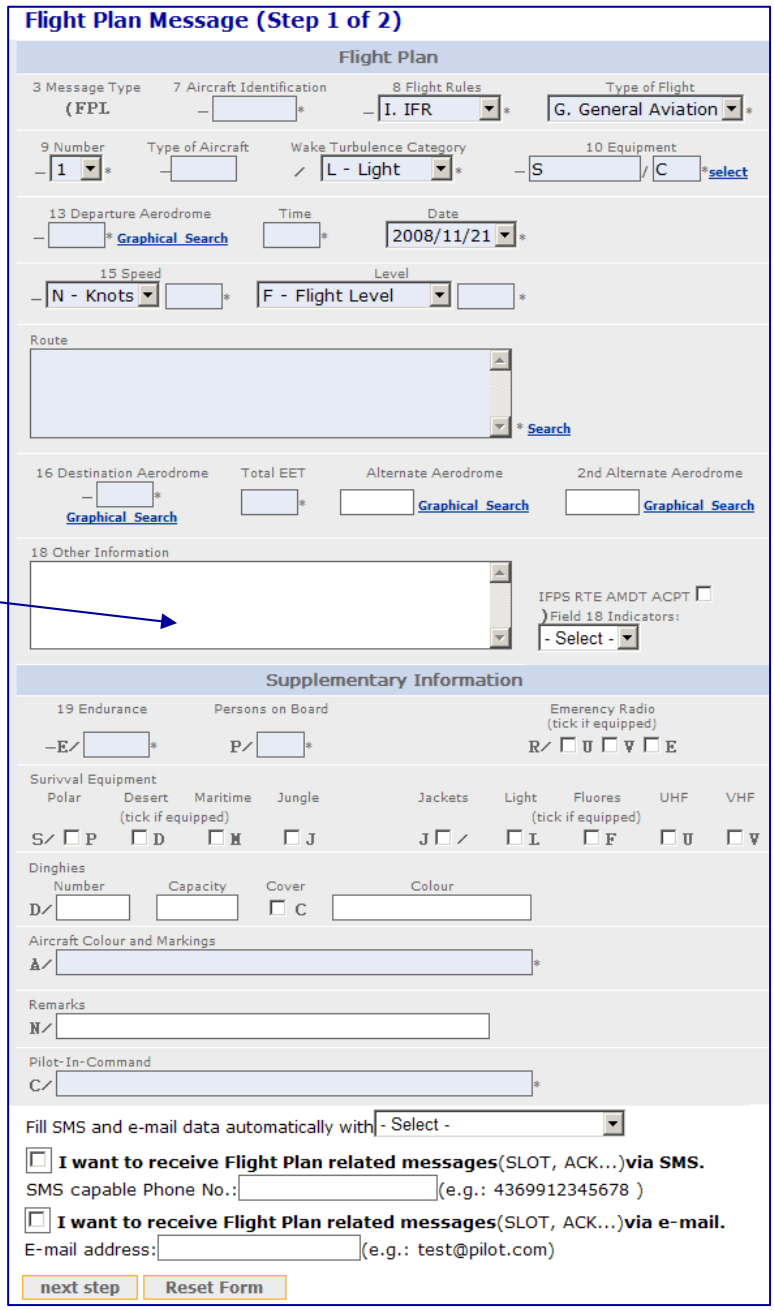
- **segments DCT**
- routes VFR **emplacements géographiques**

CHAMP 18: Error! Reference source not found.

Ne pas utiliser la touche ↵ pour revenir à la ligne.

Pour des inscriptions correctes, une assistance est intercalée à gauche sur la page.

Pour une recherche graphique, voir page 7.



TYPES D'AERONEFS

INSCRIVEZ la désignation qui correspond à la nomenclature indiquée dans le document OACI 8643 "Aircraft type designators";

ou Si aucune désignation n'a été fixée ou en cas de vols d'aéroclubs avec des aéronefs de différents types,

INSCRIVEZ ZZZZ et, dans le champ 18 "AUTRE INDICATION", le nombre et le(s) type(s) d'aéronef(s) précédé(s) de l'acronyme TYP/.

ROUTE DE VOL

Vols sur des routes ATS

INSCRIVEZ un point suivi de la désignation de la route ATS si l'aérodrome de départ se situe sur la route ATS

ou si l'aérodrome de départ ne se situe pas sur la route ATS ou qu'il n'y est pas lié, les lettres DCT suivies du point à partir duquel votre vol suivra la première route ATS, suivi de la désignation de la route ATS.

CONSEIL. – N'inscrivez aucune désignation SID ni STAR. Inscrivez le dernier point de SID comme première désignation et le premier point de STAR (ou de l'IAF si aucun STAR n'existe) comme dernière désignation de la route.

INSCRIVEZ EN OUTRE chaque point auquel vous prévoyez un changement de vitesse, de niveau de vol, de route ATS et/ou des règles de vol.

Segments DCT. Il ne faut pas utiliser "DCT" entre deux points dans les routes IFR, sauf pour des segments publiés.

Les routes VFR et les routes de vol prévues sont admises par les instances ATS suisses à l'aide **d'indications d'emplacement selon la carte aéronautique OACI** de la Suisse au 1:500 000.

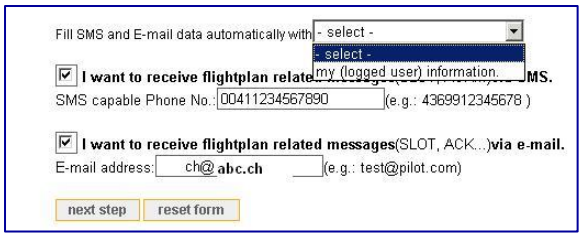
AUTRES INDICATIONS

Champ 18 du plan de vol:

La date du vol (DOF – date of flight) s'inscrit automatiquement d'après ce qui a été inscrit dans le champ 13. A l'aide du menu déroulant, vous pouvez choisir d'autres inscriptions. Si vous êtes d'accord avec un changement de route par l'IFPS, cliquez sur le poste "IFPS ROUTECHG ACC".

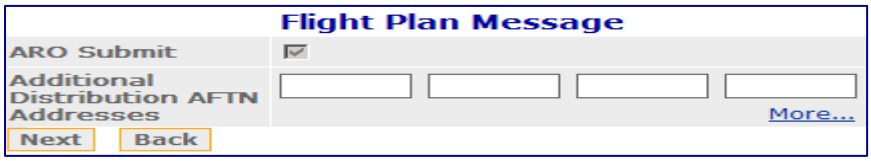
EET/ Un point marquant ou des limites FIR avec la durée de vol totale estimée à ce point ou à la limite FIR, lorsque l'instance ATS compétente le demande.
Conseil – La Suisse exige l'indication de la durée totale estimée à un point où il est prévu de passer des règles de vol VFR aux règles de vol IFR.

Notification


Fill SMS and E-mail data automatically with - select -
- select -
my (logged user) information.
I want to receive flightplan relate MS.
SMS capable Phone No.: 00411234567890 (e.g.: 4369912345678)
I want to receive flightplan related messages(SLOT, ACK...)via e-mail.
E-mail address: ch@abc.ch (e.g.: test@pilot.com)
next step
reset form

C'est dans cette fenêtre que les utilisateurs de homebriefing peuvent activer les notifications via SMS et/ou e-mail. Sont prises comme valeurs standard les données tirées des Configurations de l'utilisateur (voir page 7). Il est possible que cette fenêtre ne soit pas visualisable si vous utilisez le système de selfbriefing ou si elle n'a pas été activée dans vos configurations d'utilisateur. Les changements de ces configurations ne sont valables que pour le plan de vol actuel.
Lorsque vous aurez rempli au moins tous les champs obligatoires (marqués d'un *), cliquez sur "suite" ("next step").

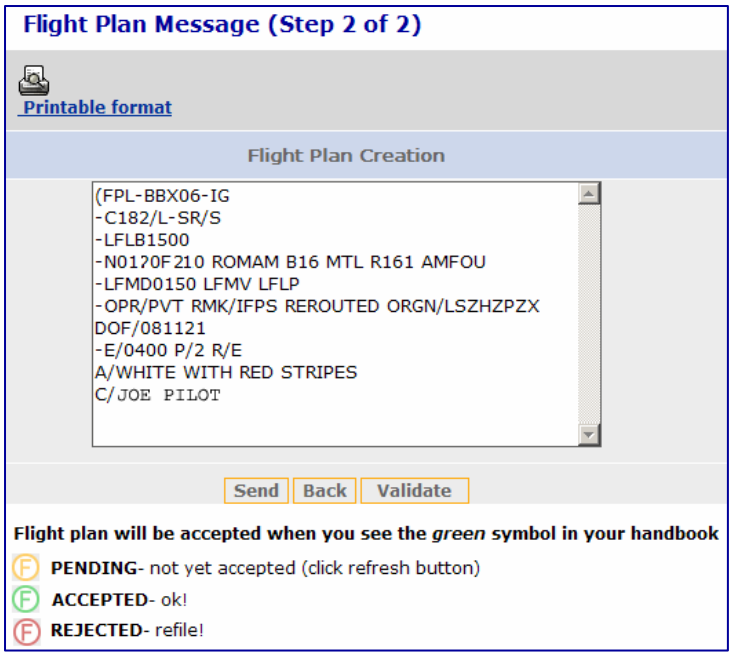
Additional AFTN addresses



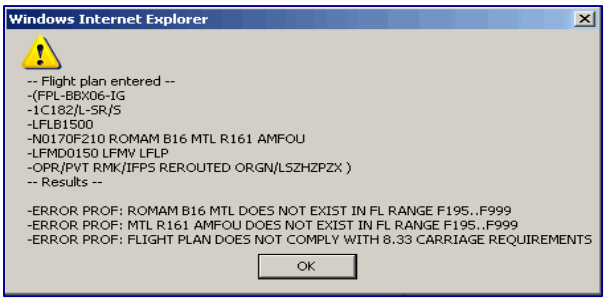
4 champs d'adresses AFTN sont affichés. Le lien "more…" affiche une ligne d'adresses supplémentaire. Ces champs ne sont pas obligatoires. Quand vous avez fini cliquez sur le bouton "**next** ".

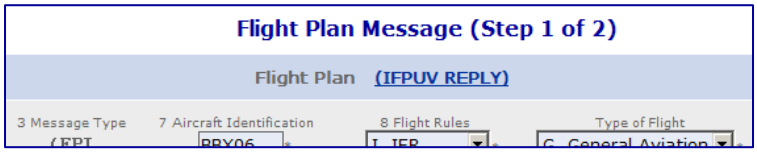
2ème étape pour établir un plan de vol

Le plan de vol apparaîtra pour que vous le confirmiez. Pour des corrections, veuillez cliquer sur "retour". Vous pourrez alors procéder aux rectifications désirées dans le formulaire.



En cliquant sur le bouton « Valider », le plan de vol est validé contre le IFPUV (IFPS hors ligne).
La validation est faite en arrière-plan puis une réponse IFPUV s'affiche (pas de messages d'erreur ou des messages d'erreur comportant une description).


Windows Internet Explorer
-- Flight plan entered --
-(FPL-BBX06-IG
-C182/L-SR/S
-LFLB1500
-N0170F210 ROMAM B16 MTL R161 AMFOU
-LFMD0150 LFMV LFLP
-OPR/PVT RMK/IFPS REROUTED ORGN/LSZHZPZX)
-- Results --
-ERROR PROF: ROMAM B16 MTL DOES NOT EXIST IN FL RANGE F195..F999
-ERROR PROF: MTL R161 AMFOU DOES NOT EXIST IN FL RANGE F195..F999
-ERROR PROF: FLIGHT PLAN DOES NOT COMPLY WITH 8.33 CARRIAGE REQUIREMENTS
OK



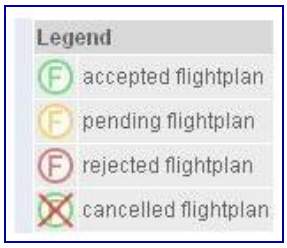
Lors de la correction d'un plan de vol le message IFPUV peut être rappelé en cliquant sur le lien « REPONSE IFPUV »

Après correction d'un plan de vol la validation peut être relancée aussi souvent que nécessaire avant l'envoi définitif du plan de vol.

Finalement en cliquant sur le bouton « Envoyer », votre plan de vol parviendra à ARO pour traitement. La page "mes plans de vols et briefings" apparaît alors.

© 2012 homebriefing

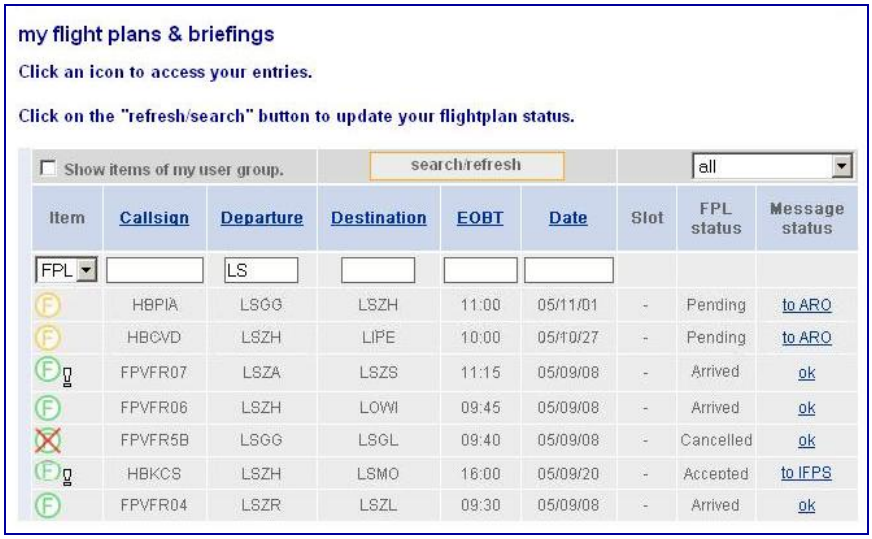
Statut du plan de vol



La légende explique la signification des symboles.
Le statut du plan de vol "en attente" indique que le plan de vol n'est pas encore traité.

F plan de vol ACCEPTE – ok!
F plan de vol EN ATTENTE – PAS encore accepté (clic sur 'actualiser')!
plan de vol REFUSE – le déposer à nouveau!

Important: Actualisez la page de temps à autre puisque cela n'est pas effectué automatiquement!


my flight plans & briefings
Click an icon to access your entries.
Click on the "refresh/search" button to update your flightplan status.
Show items of my user group.
search/refresh
all
Item
Callsign
Departure
Destination
EOBT
Date
Slot
FPL status
Message status
FPL
LS
HBPIA LSGG LSZH 11:00 05/11/01 - Pending to ARO
HBCVD LSZH LIPE 10:00 05/10/27 - Pending to ARO
FPVFR07 LSZA LSZS 11:15 05/09/08 - Arrived ok
FPVFR06 LSZH LOWI 09:45 05/09/08 - Arrived ok
FPVFR5B LSGG LSGL 09:40 05/09/08 - Cancelled ok
HBKCS LSZH LSMO 16:00 05/09/20 - Accepted to IFPS
FPVFR04 LSZR LSZL 09:30 05/09/08 - Arrived ok

Attention: Un plan de vol accepté suivi d'un point d'exclamation signifie que le plan de vol a été modifié par l'IFPS (Integrated initial flight plan processing system) ou par le helpdesk. Pour des raisons de sécurité, il vous faut utiliser le plan de vol actualisé.

Veuillez vous conformer aux règles et aux procédures publiées dans le manuel AIP Switzerland!

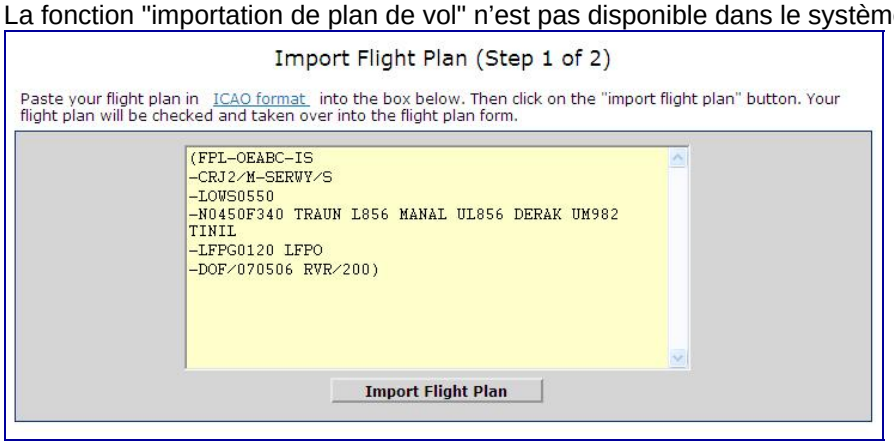
Actualisation du plan de vol

Par un clic sur le symbole, tous les plans de vol acceptés peuvent être changés, reportés à une date ultérieure ou effacés. Un plan de vol refusé ("rejected") peut être modifié et à nouveau déposé. *Ne modifiez pas* un plan de vol doté du statut "en attente"; téléphonez au helpdesk. Les utilisateurs de selfbriefing AMIE composent le numéro en pressant la touche d'appel direct qui se trouve sur le terminal AMIE.

© 2012 homebriefing

Importation de plan de vol

Seuls les utilisateurs de homebriefing bénéficient de cette fonction. Ils peuvent ainsi copier un plan de vol dans le système à partir d'une source extérieure.
La fonction "importation de plan de vol" n'est pas disponible dans le système de selfbriefing AMIE.


Import Flight Plan (Step 1 of 2)
Paste your flight plan in ICAO format into the box below. Then click on the "import flight plan" button. Your flight plan will be checked and taken over into the flight plan form.
(FPL-OEABC-IS
-CRJ2/M-SERWY/S
-LOWS0550
-N0450F340 TRAUN L856 MANAL UL856 DERAK UM982
TINIL
-LFPG0120 LFPO
-DOF/070506 RVR/200)
Import Flight Plan

Examples for ICAO FPLs:

(FPL-OEABC-VG
-DV20/L-S/C
-LOWI0800
-N0090VFR WHISKEY
-LOWI0001
-STS/EET0200 , RMK/THIS IS A REMARK DOF/051102
-E/0500 P/003 R/E J/F
A/RED WHITE
C/HUBER)

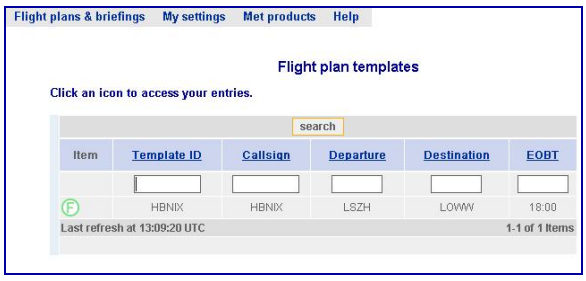
(FPL-OEABC-VG
-C150/L-OV/C
-LOGG1220
-N0080VFR LH MK VM
-LOWK0130 LOWG
-DOF/050719)

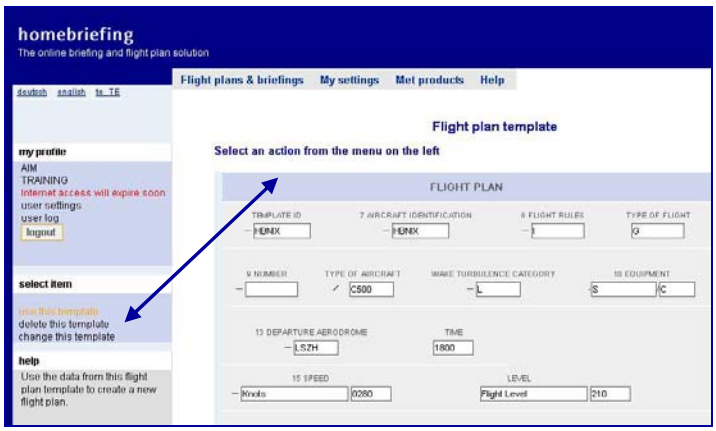
(FPL-OEABC-IN
-A321/M-SEHRWY/S
-LOWW0915
-N0458F340 OSPEN UM984 BZO/N0458F350 UM984
NEDED/N0456F370 UM984
DIVKO UN852 VERSO UL129 LUNIK
-LEPA0157 LEIB
-EET/LIMM0030 LFFF0106 LECB0135 SEL/APHL OPR/TESTAIR
DOF/050719
RVR/75 ORGN/LOWWZPZX)

Veuillez vous en tenir exactement au format OACI.

Modèle de plan de vol

Vous pouvez sauvegarder des modèles de plan de vol dans le menu "plan de vol/briefing" sous "modèles de plan de vol". Pour établir un nouveau modèle, cliquez à gauche dans le menu sur "établir un nouveau modèle".





Le modèle apparaît par un clic sur . Vous pouvez l'utiliser pour établir un nouveau plan de vol, l'effacer ou le modifier.

Configurations

Dans l'option du menu "Configurations", vous pouvez sauvegarder vos interrogations personnelles NOTAM et METEO.

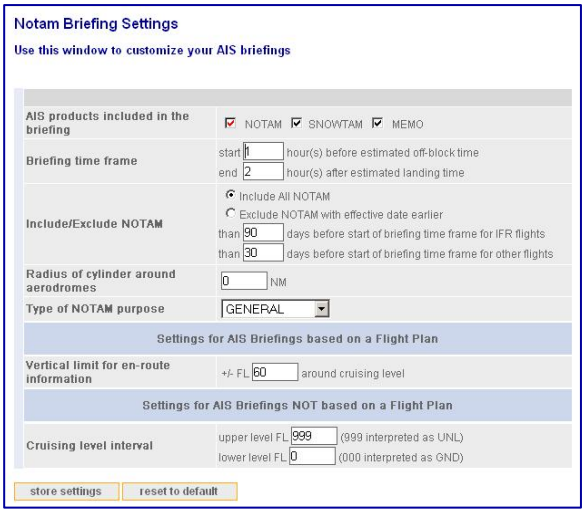
Conseils NOTAM pour le vol

Les configurations standards sont indiquées ci-dessous. MEMO n'est pas encore disponible pour l'instant.
Les interrogations NOTAM pour des briefings sont choisies selon ces configurations.
Genre de NOTAM: Le genre de NOTAM est défini par le NOF à publier[3].

Opérationnel: devrait contenir les NOTAMs pertinents pour la sécurité du vol en question.

Général: devrait contenir des NOTAMs dont le sujet est important.

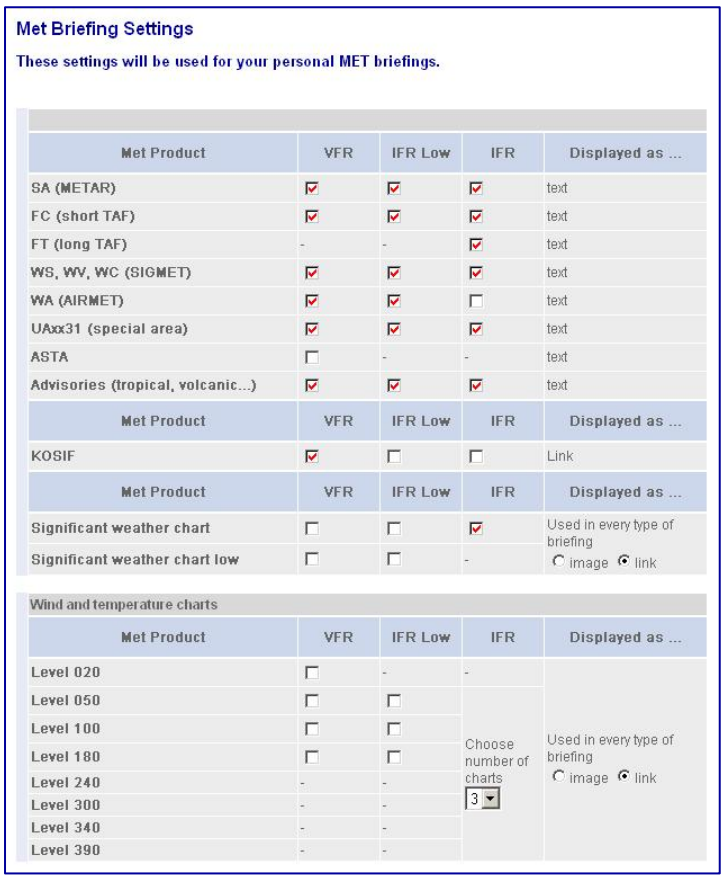
Tous: contient tous les NOTAMs.


Notam Briefing Settings
Use this window to customize your AIS briefings
AIS products included in the briefing
NOTAM SNOWTAM MEMO
Briefing time frame
start 1 hour(s) before estimated off-block time
end 2 hour(s) after estimated landing time
Include/Exclude NOTAM
Include All NOTAM
Exclude NOTAM with effective date earlier
than 90 days before start of briefing time frame for IFR flights
than 30 days before start of briefing time frame for other flights
Radius of cylinder around aerodromes
0 NM
Type of NOTAM purpose
GENERAL
Settings for AIS Briefings based on a Flight Plan
Vertical limit for en-route information
+/- FL 60 around cruising level
Settings for AIS Briefings NOT based on a Flight Plan
Cruising level interval
upper level FL 999 (999 interpreted as UNL)
lower level FL 0 (000 interpreted as GND)
store settings
reset to default

Pour supprimer ces configurations dans un briefing, choisissez dans le champ "genre de conseil pour le vol" une autre option que "personnel" (opérationnel = minimum, tous = maximum).

Pour recevoir des NOTAMs concernant des obstacles, des balises et des mises en garde relatives à la navigation (par ex. sauts en parachute), choisissez dans le champ "genre de NOTAM" l'option "TOUS" ("ALL").

Conseils MET pour le vol

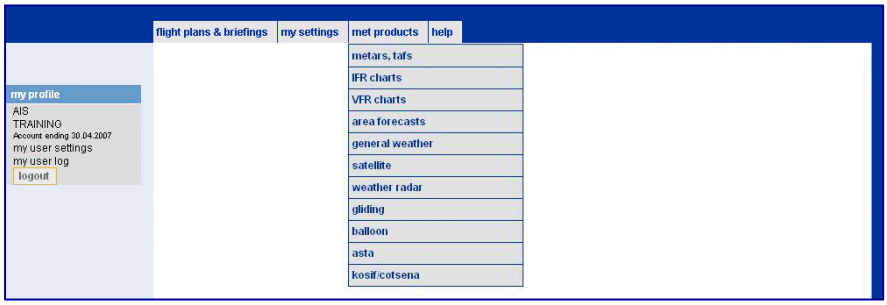

Met Briefing Settings
These settings will be used for your personal MET briefings.
Met Product | VFR | IFR Low | IFR | Displayed as ...
SA (METAR) | text
FC (short TAF) | text
FT (long TAF) | text
WS, WV, WC (SIGMET) | text
WA (AIRMET) | text
UAxx31 (special area) | text
ASTA | text
Advisories (tropical, volcanic...) | text
KOSIF | Link
Significant weather chart | Used in every type of briefing
Significant weather chart low | image link
Wind and temperature charts
Level 020
Level 050
Level 100
Level 180
Level 240
Level 300
Level 340
Level 390
Choose number of charts 3
Used in every type of briefing
image link

Vous pouvez aussi définir vos propres configurations METEO. Vous trouverez plus bas dans cette fenêtre d'autres configurations pour des bulletins et d'autres produits METEO que vous pourrez définir comme standard si désiré.

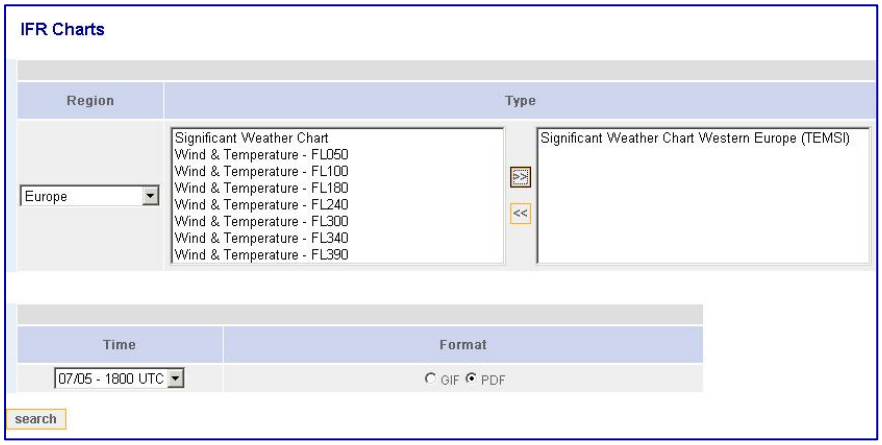
Lorsque vous sauvegardez vos configurations, celles-ci seront automatiquement prises en compte la prochaine fois que vous appelerez un briefing de route, d'aérodrome ou régional.

© 2012 homebriefing

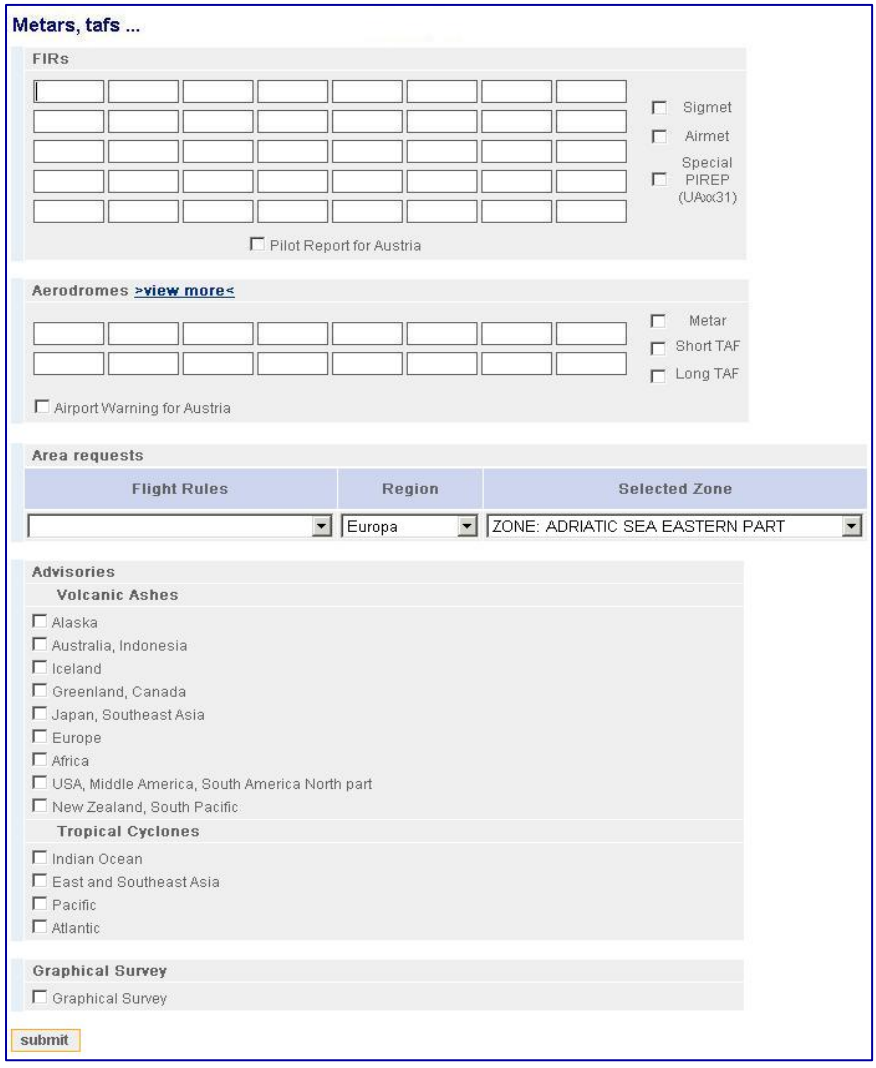
Produits MET et carte COTSENA / KOSIF



Vous recevrez dans le menu "produits MET" des cartes MET, d'autres données météorologiques spécifiques et la carte COTSENA / KOSIF.



Cliquez dans la fenêtre de gauche sur le produit, puis sur >>. Seules les cartes choisies apparaissent dans la fenêtre de droite.



Pour des METARs et des TAFs, inscrivez l'indicateur d'emplacement des FIRs et des aérodromes.

© 2012 homebriefing

Gestion de Groupe

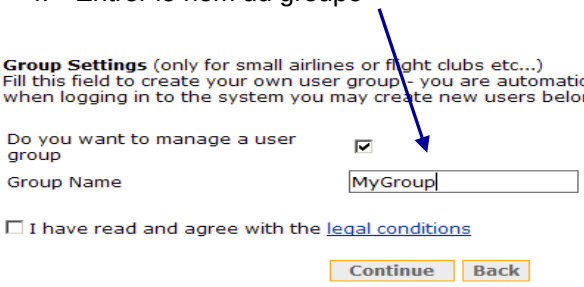
La fonction de gestion de groupe est destinée aux petites compagnies aériennes, aux aéroclubs, etc… La création de votre groupe d'utilisateur vous autorisera à ajouter de nouveaux utilisateurs à votre groupe par la suite!

Les étapes qui suivent vous guideront dans la création d'un groupe d'utilisateurs et/ou dans l'ajout de membres à votre groupe.

Définir un groupe d'utilisateur

Afin de créer un groupe d'utilisateur vous devrez avant tout vous inscrire en tant qu'administrateur du groupe. Vous devez le faire dès votre inscription.

1. Cliquer sur "Inscrivez-vous ici "
2. Suivre les instructions d'inscription, entrer toutes les données utilisateur
3. Sélectionner la case " Désirez-vous gérer un groupe d'utilisateurs?"
4. Entrer le nom du groupe


Group Settings (only for small airlines or flight clubs etc...)
Fill this field to create your own user group - you are automatically group manager of it - when logging in to the system you may create new users belonging to your group.
Do you want to manage a user group
Group Name
MyGroup
I have read and agree with the legal conditions
Continue
Back

5. Cliquer sur "Continuer"
6. Cliquer sur " Compléter l'inscription"

Maintenant vous êtes automatiquement l'administrateur du groupe. Vous pouvez désormais ajouter et/ou gérer de nouveaux membres à votre groupe lors de vos connections au système.

Ajouter des membres à votre groupe

En tant qu'administrateur du groupe

1. Sélectionner les menus "mes paramètres " et "Gestion des utilisateurs"
2. Sélectionner le lien à gauche " créer nouvel utilisateur"
3. Entrer toutes les données du nouvel utilisateur et sauvegarder.

Répéter pour ajouter d'autres utilisateurs.

Supprimer un membre du groupe

1. Sélectionner les menus "mes paramètres " et "Gestion des utilisateurs"
2. Sélectionner l'utilisateur à supprimer de la liste
3. Sélectionner le lien à gauche " supprimer utilisateur"

Répéter pour supprimer d'autres utilisateurs.

L'administrateur du groupe est responsable pour le tout le groupe. Ceci signifie qu'il doit s'assurer de la validité du compte et qu'il dispose de suffisamment de plan de vols hors mandat d'état. Comme avec un compte simple, l'administrateur peut voir et acheter en ligne tous les produits disponibles.

Réinitialiser le mot de passe d'un membre

1. Sélectionner les menus "mes paramètres " et "Gestion des utilisateurs"
2. Sélectionner l'utilisateur concerné
3. Sélectionner le lien à gauche " réinitialiser le mot de passe "

© 2012 homebriefing

Aide

Dans le menu "Aide" vous trouverez les fonctions d'assistance suivantes:

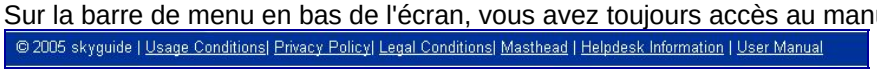
= questions les plus fréquentes

= adresse et numéro de téléphone du helpdesk

= apprentissage basé sur ordinateur ("Computer Based Training" [CBT]) pour le selfbriefing

= adresse et numéro de téléphone de skyguide et d'Austro Control

Sur la barre de menu en bas de l'écran, vous avez toujours accès au manuel d'utilisateur.



Téléphone

Pour le homebriefing, voir l'option du menu "aide", helpdesk.
Les terminaux de selfbriefing AMIE sur les aérodromes suisses sont dotés d'une touche d'appel direct (en haut du terminal).